

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530061
Místo stavby:	Železniční trať 702C (dle TTP), mezistaniční úsek Sudoměřice u Bechyně - Bechyně
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“ je zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a tím zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci. Rekonstrukcí přejezdové konstrukce budou zajištěny podmínky pro zvýšení rychlosti jízdy na pozemní komunikaci.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P6322 se nachází na železniční trati 702C Tábor – Bechyně v km 20,180 v mezistaničním úseku Sudoměřice u Bechyně - Bechyně. Přejezd je úrovnňovým křížením s pozemní komunikací III/1355 v blízkosti obce Bežerovice. Trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 1,5 kV, nejvyšší traťová rychlost 60 km/h, zábrzdná vzdálenost 400m. Provoz na trati je organizován dle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. Přejezd je jednokolejný, v současné době zabezpečen výstražnými kříži.

V rámci stavby bude přejezd zabezpečen novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu 3ZBL s celými závory a pozitivní signalizací. Přejezd bude osazen dvěma výstražníky s LED svítilnami, světlové skříňe budou plastové s nerozbitnými optikami. V blízkosti přejezdu bude umístěna skříňka místního ovládání včetně venkovního telefonního objektu. PZZ bude ovládáno pomocí počítačů náprav. Informace o stavu PZZ budou předávány na hnací vozidlo prostřednictvím přejezdníků, které budou umístěny na zábrzdnu vzdálenost.

Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém objektu, který bude umístěn vpravo před přejezdem ve směru staničení. Technologický domek bude zateplený, temperovaný, kolem domku bude zřízena zpevněná plocha k zamezení růstu nežádoucí vegetace.

Základní napájení PZZ bude realizováno z nově vybudované přípojky NN, která bude vedena z obce Bežerovice podél komunikace III/1355. Napájecí kabel bude ukončen v rozvaděči v blízkosti technologického domku. Nouzové napájení technologie bude po dobu 8 hodin zajištěno z akumulátorové baterie. Na technologickém domku bude umístěna zásuvka pro připojení dieselagregátu.

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v délce 46 metrů. V místě přejezdu bude zřízeno zesílené pražcové podloží. Nově bude vložen železniční svršek kolejnice 49E1 na betonových pražcích, rozdělení „u“, s pružným bezpodkladnicovým upevněním v místě přejezdu s antikorozií úpravou. Odvodnění přejezdu bude zajištěno pomocí trativodu, který bude sveden do stávajícího příkopu. Vyústění trativodu bude odlážděno kamenem. Vlevo přejezdu bude zbudována prahová vpust ze štěrbinových monolitických žlabů.

Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími celopryžovými panely, osazenými do pryžových závěrných zídek. Bude provedena rekonstrukce pozemní komunikace v celkové délce 18,155 metru.

Rozsah stavby: žkm 19,453 – 20,907

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,112
	Délka úseku technologické části	km	1,454
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce koleje	m	46
Napájení	Přípojka NN	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	274 / 27 / 0

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi. Vyjádření jsou součástí Dokumentace stavby, části **N. Doklady**.

Vyjádření správních orgánů

- Městský úřad Tábor, odbor dopravy**, Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor, vydal dne 9. srpna 2021 pod č. j. METAB44932/2021/OD/ONov souhlasné závazné stanovisko Speciálního stavebního úřadu a souhlasné závazné stanovisko Silničního správního úřadu. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy.

- **Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí**, Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor vydal dne 1. září 2021 pod č. j. METAB44796/2021/OŽP/Maš společné stanovisko k záměru. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 17. prosince 2021 pod č. j. KUJCK 140326/2021 stanovisko v souladu se zákonem 114/1992 Sb. §45i. Uvedený záměr nemá samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 17. prosince 2021 pod č. j. KUJCK 140512/2021 stanovisko dle zákona 100/2001 Sb. Uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení dle §7 zákona.
- **Obec Sudoměřice u Bechyně**, Sudoměřice u Bechyně 105, 391 72 vyjádřila dne 14. dubna 2021 pod č. j. SuB 70/2021 souhlas s realizací stavby.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 1. června 2021 pod č. j. DUCR-30380/21/Wm rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň** vydal dne 18. ledna 2022 pod č. j. DUCR-3406/22/Wm společné povolení pro stavbu dráhy, které nabylo právní moci dne 10. 2. 2022. Podmínky uvedené v povolení budou dodrženy.

Vyjádření správců sítí

- **ČD – Telematika a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vydala dne 4. října 2021 pod č. j. 1202119068 vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací. V zájmovém území se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD a. s.

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu O11 a Odbor plánování a koordinace výluk O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 25. května 2021 pod č. j. 36844/2021-SŽ-GŘ-O11 souhrnné vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství O13**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 5. ledna 2022 pod č. j. 2499/2022-SŽ-GŘ-O13 vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 3. června 2021 pod č. j. 43111/2021-SŽ-GŘ-O14 vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zaslal prostřednictvím aplikace CESTa vyjádření bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydal dne 1. června 2021 pod č. j. 11024/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS souhrnné stanovisko. Přípomínky byly zapracovány, opravená dokumentace předložena ke schválení.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, RP České Budějovice**, Hrdějovice 546, 373 61 Hrdějovice vydala dne 9. ledna 2023 pod č. j. 131/2023-SŽ-SŽG- RP CBE vyjádření ke geodetické části dokumentace. Geodetická část dokumentace vyhovuje TKP staveb státních drah.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné v dalším stupni přípravy a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Název stavby nelze měnit. Na všech částech dokumentace jakož i v korespondenci musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu.
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průřezného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 8) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části N. Doklady (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhnout zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek

a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.

11) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.

12) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.

13) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

14) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

15) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

16) Zhotovitel před realizací stavby aktualizuje dopravní inženýrská opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.

17) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zdeňka Lipoldová, M: +420 702 238 247; E: Lipoldova@spravazeleznic.cz
V Českých Budějovicích dne 10. ledna 2023

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku